



# Velká cena Mohelnice truck trial 2011



**Těžká nákladní auta se snaží doslova vyškrábat do kopců, které je obtížné zdolat i pěšky. Nápravy mnohatunových kolosů se v náročném terénu vyklánějí do těžko představitelných úhlů a fyzikální zákony jakoby přestávaly platit. A tomu všemu přihlíží tisíce diváků. Tak to je Velká cena Mohelnice truck trial 2011, která se v Mohelnických lomech u Křemačova konala 21. a 22. května 2011.**

Velká cena Mohelnice navazuje na tradici závodů nákladních vozů v terénu v Mohelnických lomech, které se tu konají pravidelně od roku 1999. Za tu dobu se tu pořádaly jak závody mistrovství České republiky a mistrovství Evropy, tak Extrem truck trial show. Zmíněné závody pořádali různí organizátoři z jiných regionů republiky ve spolupráci s AMK Mohelnice. Od roku 2009 se zde koná Velká cena Mohelnice truck trial, jako

druhý závod seriálu Mistrovství České republiky v truck trialu. Hlavními pořadateli tohoto velkolepého závodu jsou AMK Mohelnice v AČR a AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník (pozn.:

rovněž pořadatel také seriálu Shock Cup).

Velká cena Mohelnice v truck trialu je taková „Matějská truck trialová pouť“ v Mohelnici. Je to svátek



**Velkou cenu Mohelnice zahájil patron závodu, náměstek hejtmana Olomouckého kraje Ing. Pavel Horák**



**Pro Jiřího Staňka ml. a Radima Šulce (388) nezačal závod nejlépe. V první sekci svoji Pragu V3S položili na bok**



**Jiří Profous a Daniel Hanzík (565) zápasí s blátem a náročným terénem v sekci číslo 5**

pro příznivce tohoto adrenalinového sportu, jak z řad samotných závodníků, tak diváků. Stalo se

jíž tradicí, že patronát nad Velkou cenou Mohelnice truck trial přebírá náměstek hejtmana Olomouc-



**Marek Šnajdr a Petr Foltýn (579) to měli v blátě už jedno-dušší. Neželi první!**

kého kraje. A jinak tomu nebylo ani v letošním roce. Po vystoupení Mohelnických mažoretek, které předvedly své vystoupení na tóny truck trialové hymny, zahájil letošní Velkou cenu Mohelnice truck trial náměstek hejtmana Olomouckého kraje ing. Pavel Horák. Slavnostního zahájení se zúčastnil rovněž starosta města Mohelnice ing. Aleš Miketa a další oficiální hosté.

Po zahájení závodu proběhla rozprava se soutěžícími posádkami, kde byly podány instrukce k organizaci a průběhu vlastního



**René Václavík a Vladimír Drda (578) při náročném manévrování v sekci číslo 15**



**Tomáš Petr a Libor Paulus (550) bojují s nástrahami malého lomu**



**Položit MB Unimog na bok se podařilo Tomáši Krásovi a Martinu Bíbovi (110) v poslední sekci celého závodu**



**Michalu Ingrovi s Tomášem Ingrem (354) se podařilo i z této „šlamastiky“ dostat a IVECO nakonec postavili na kola**

závodu. Po rozpravě byl závod odstartován a posádky se rozjely do jednotlivých sekcí.

V letošním roce přijelo do Mohelnice celkem 45 posádek. Ty jsou pak rozděleny do jednotlivých tříd podle rozchodu a rozvoru svých vozidel, a také podle toho, zda závodí se sériovými vozidly nebo s prototypy. Nejobsazenější třídou se stala S5 s 16 posádkami. O tom, že ani letošní závod nebude vůbec jednoduchý, se pře-



**Martin Vaněk a Václav Škvor (566), vítězové třídy S5**



**V jedné z náročných branek se TATRA Pavla Vrbického s Jiřím Coufalem (450) položila na bok a takhle „se stavěla“ zpět na kola**



**Bohumír Čáp a Dana Hlinová (206) s Avii D31 v sekci číslo 10**



**Zdeněk Novotný a Vladimír Suchánek (313) v sekci číslo 2. Dojeli celkově na prvním místě ve třídě S3/1**



**Libor Václavík a Milan Slavík (573) se snaží jako první v této sekci protlačit 14 tun tatrovky těžkým blátem**

svědčily posádky hned v prvních sekcích. Ve třídě S2 si vylosovala první místo na startu první sekce posádka se startovním číslem 230, Jan Šebor a Jiří Lhota, a hned v první „bráně“ svůj MB



**Radek Svoboda a Kamil Seifert (585)**



**Filip Lauber a Roman Purger (505)**



**Vítězná posádka vloženého závodu do vrchu Rostislav Drahoukupil a Vladimír Krčil (720)**

Unimog převrátila na střechu. Úplně stejný scénář měla sekce u třídy S3. První posádka (start. č. 388) Jiří Staněk ml. a Radim Šulc převrátila svoji Pragu V3S rovněž na bok. V průběhu sobo-



**Třída P2**



**Třída S2**

ty se podařilo v sekci číslo 9 „položít“ svoji Tatru 813 8x8 kolos i Rudovi Korytářovi se spolujezdcem Oldřichem Sedláčkem (start. č. 517), což bylo poprvé za 12 let závodění.

Drobných „karambolů“ a převrácení závodních vozů bylo v průběhu celého dvoudenního závodu více. Nikomu z posádek se ale nic nestalo. Vyprošťovací technika, kterou pro Velkou cenu Mohelnice poskytla společnost EKOZIS ze Zábřehu na Moravě, si hravě s každým vozem poradila a postavila ho vždy zpět na kola. Na závěr vlastního závodu byla zařazena – jako každoročně – sekce s přírodními bazénky. Je to největší atrakce pro všechny přihlížející diváky a tak sekce číslo 5 byla již delší dobu před startem „čtrnáctitunových drobečků“, tj. Tatrovek 8x8 královské třídy S5, v obložení netrpělivých diváků. A opravdu se měli na co dívat, když největší trucky ve startov-

ním poli zápasily s nástrahami této sekce, které byly umocněny vodou, blátem a strmými výjezdy a sjezdy.

Tradičně, na závěr Velké ceny Mohelnice, se jezdí ve velkém lo- mu vložený závod do vrchu o pohár Olomouckého kraje. Tento závod se jede bez rozdílu tříd a vítězem se stává ta posádka, která se svým vozem „dojede“ ve strmém stoupání nejvýš. Letos se nejdál dostala posádka ve složení Rostislav Drahokoupil a Vladimír Krčil (start. č. 720), která se v Mohelnici poprvé představila ve třídě prototypů s novým vozem. Dvoudenní závod trucků je prová- zen bohatým doprovodným pro- gramem pro celé rodiny s dětmi - stánkový prodej, různé atrakce i soutěže pro diváky a jejich děti, např. F1 Ferrari show (simulátor jízdy vozu formule 1), vyhlídkové lety vrtulníkem, předváděcí akce

týkající se motorismu a podobně. Přijel i Loprais tým se svým zá- vodním speciálem Tatra, s kterým se Aleš Loprais zúčastnil letošní rallye Dakar. Na sobotní večer připravili pořadatelé pro účastníky Velké ceny kulturní program zakončený velkým ohňostrojem.

Velká cena Mohelnice truck trial 2011 je za námi. Můžeme říct, že byla opět lepší než ta předchozí. A o tom, že „Mohelnice“ je zajíma- vou akcí hovoří tisíce diváků, kteří sem přijeli.

Letošní Velká cena Mohelnice truck trial je sice již historií, ale přijměte pozvání pořadatelů na další ročník Velké ceny Mohel- nice truck trial; uskuteční se 19. a 20. května 2012. Více informací najdete na oficiálních stránkách závodu [www.velkacenamohelnice.cz](http://www.velkacenamohelnice.cz).

J. P.

Foto: Jan Mýlek



Třída S3/1



Třída S5

## Velká cena Mohelnice truck trial 2011

(zestručněné výsledky – první tři místa)

### Prototypy

třída P2 - rozchod min. 1550 mm, rozvor od 3800 mm			
1. L. Kopeček / D. Šindelář	(702) Edward V	582 tr. bodů	
2. R. Drahokoupil / V. Krčil	(720) –	1029	
3. V. Jacháček / K. Kindl	(700) Šílený Max	4158	

### Vozidla sériová a sériovým blížka

<b>S1 - rozchod 1550 - 1750 mm, rozvor od 2300 mm</b>			
1. V. Kabourek / V. Malíková	(106) MB Unimog 406	484	
2. P. Kunz / T. Novotný	(118) MB Unimog 406	729	
3. T. Krása / M. Bíba	(110) MB Unimog 406	875	
<b>S2 - rozchod od 1751 mm, rozvor 2800 - 3199 mm</b>			
1. T. Pražák / O. Vodička	(214) MB Unimog 416	347	
2. B. Čáp / D. Hlinová	(206) Avia D31	464	
3. J. Šebor / J. Lhota	(230) MB Unimog 416	726	
<b>S3/1 - rozchod od 1751 mm, rozvor 3200 - 3799 mm</b>			
1. Z. Novotný / V. Suchánek	(313) Praga V3S	316	
2. B. Ševčík / O. Vašut	(385) Praga V3S	385	
3. Z. Veverka / L. Veverka	(382) Praga V3S	424	
<b>S3/2 - rozchod od 1950 mm, rozvor 3800 - 4799</b>			
1. M. Jansa / J. Balšán	(330) Liaz	784	
2. R. Seknička / R. Zacha	(351) Iveco	1019	
3. R. Malinský / V. Řeháček	(332) Liaz	1696	
<b>S4 - rozchod od 1751 mm, rozvor 4800 mm</b>			
1. Z. Novák / R. Kozler	(444) Tatra 148 6x6	2000	
2. J. Wohl / K. Prošek	(441) Ural 4320	2288	
3. A. Staněk / M. Vlk	(401) Tatra 815 6x6	2478	
<b>S5 - rozchod od 1751 mm, rozvor od 4800 se 4 a více osami</b>			
1. M. Vaněk / V. Švor	(566) Tatra 813 8x8	1288	
2. J. Profous / D. Hanzik	(565) Tatra 813 8x8	1547	
3. R. Svoboda / K. Seifert	(585) Tatra 813 8x8	1640	