



Mohelnice

opět nezklamala

K vidění byly nejenom vysoké sportovní výkony posádek, ale také muselo zapršet, ovšem ne tolik jako minulý rok. Na druhém závodě Mistrovství ČR v trucktrialu se za slunečného počasí sešlo na startu 45 posádek, jedna Tatra 815 8x8 přijela dokonce i ze sousedního Slovenska. Sedmnáct nově postavených soutěžních sekcí dokonale prověřilo nejenom techniku, ale i odolnost posádek.

Začnu netradičně skupinou velkých prototypů P 2. Tady se poprvé na startu objevili s nově postaveným speciálem Rosfa Drahoukoupil a Míra Krčil. Tito několikanásobní mistři ČR v kategorii S 5, lidově řečeno v „osmikolkách“, se po získání titulu i v S 2 rozhodli poprat o titul také ve skupině velkých speciálů. Zatím „ujezdili“ jenom Vlášdu

Jacháčka, ten však v sobotu ze soutěže pro poruchu odstoupil. Sami k tomu také neměli daleko, ale díky svému technickému umění a houževnatosti, se kterými opravovali svůj prototyp téměř po každé odjeté sekci, ze soutěže neodstoupili. A to ještě k tomu musím přidat sobotní večer a nedělní ráno vyplněné opravou vozu. Vítězný Edward V řízený Liborem Kopečkem a navigovaný Davidem Šindelářem byl celý víkend bezproblémový.

Nejmenší sériová auta se odehrávala jako vždy v režii posádky zeleného Unimogu 406 Václava Kabourka s Vlastou Malíkovou. Druzi skončili Petr Kunz a Tomáš Novotný také v Unimogu 406 a třetí místo v identickém autě obsadili Tomáš Krása s Martinem Bibou.

V S2 – Kategorii „Mistrů Evropy“ se děly věci. První dvě místa si rozdělily posádky účastníci se pravidelně evropského seriálu v pořadí Tomáš Pražák a Ondřej Vodička s Unimogem 416 a Bohumír Čáp s novou spolujezdkyní Danou Hlinovou v Avii D 31. Pro mě byli však morálními vítězi Jan Šebor s Jiřím Lhotou v MB Unimog 416, kteří skončili na třetím místě jenom díky „nejrychlejší budce“, kterou udělali hned v první sobotní sekci a v první brance. Tím nasbírali tolik trestných bodů, že „Evropany“ neměli šanci dohnat.

Rostislav Drahoukoupil s Vladimírem Krčilem (č. 720).



Jaroslav Kocourek a Petr Leichner s novou Tatra 815 6x6 (č. 440).





Milan a Vladka Melicharoví (č. 557)

Třída S 3/1 se stala kořistí letošních nováčků Zdeňka Novotného s Vladimírem Suchánkem, kteří s vozem Praga V3S absolvovali celou soutěž s pouhými 316 trestnými body. Tímto výsledkem by byli vítězi i absolutně ze všech posádek. Krásný výkon! Druhé místo obsadili loňští mistři Bronislav Ševčík a Oldřich Vašut. Na třetím stupni vítězů je doplnili Zdeněk Veverka se synem Lukášem.

V S 3/2 se utkaly dvě posádky s vozy Iveco a dvě s LIAZem. Duel pro sebe rozhodly posádky vozů LIAZ. První místo obsadili Michal Jansa – Jan Balšán – Daniel Schneider, třetí byli Radek Malinský s Václavem Řeháčkem. Mezi ně se vklínili a druhé místo obsadili Roman Seknička s Radkem Zachou v Iveco Eurocargo 4x4.

V kategorii S 4 si milovické vítězství zopakovali Zdeněk „Seňor“ Novák s Radomírem Kozlerem a jejich Tatra 148 6x6. Stříbrný věnec si odvezla v Uralu 4320 posádka Jan Wohl a Karel Prošek. Třetí místo Adama Staňka s novým spolujezdcem Martinem Vlkem také znamená letos již druhé stupně vítězů a nasvědčuje to tomu, že jim to spolu asi půjde. Za zmínku ještě stojí i smůla posádky Pavel Vrbický – Jiří Coufal, kteří napřed při budce trochu „opískovali“ svoji Tatra 815 6x6 s čerstvým, málem nezastřihlým čerenožlutým lakem. Druhým problémem byla Pavlova náhlá zdravotní indispozice, kvůli které museli závodění přerušit.

V S 5 si svojí nenápadnou jízdou i chováním dostoupali na nejvyšší stupínek Martin Vaněk s Václavem Škvorem. Druhá posádka bílého „Pancéřáku“ Jiří Profous a Dan Hanzík odjžděla se stříbrným věncem. Radek Svoboda s Kamilem Seifertem si zopakovali milovické třetí místo. Závodu se také zúčastnila legenda českého trucktrialu Rudolf Korytář se spolujezdcem Olinem Sedláčkem a předvedli divákům docela slušnou budku.

VELKÁ CENA MOHELNICE TRUCK TRIAL 2011

Prototypy

Třída P2 rozchod minimálně 1 550 mm, rozvor od 3 800 mm

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	702	Libor Kopeček	David Šindelář	Edward V	585
2	720	Rostislav Drahokoupil	Vladimír Krčil		1 029
3	700	Vladimír Jacháček	Karel Kindl	Šílený Max	4 158

Vozidla sériová a sériovým blížká

Třída S1 rozchod 1 550 - 1 750 mm, rozvor od 2 300 mm

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	106	Václav Kabourek	Vlasta Malíková	MB Unimog 406	484
2	118	Petr Kunz	Tomáš Novotný	MB Unimog 406	729
3	110	Tomáš Krása	Martin Biba	MB Unimog 406	875

Třída S2 rozchod od 1 751 mm, rozvor 2 800 - 3 199 mm

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	214	Tomáš Pražák	Ondřej Vodička	MB Unimog 416	347
2	206	Bohumír Čáp	Dana Hlinová	Avia D31	464
3	230	Jan Šebor	Jiří Lhota	MB Unimog 416	726

Třída S3/1 rozchod od 1 751 mm, rozvor 3 200 - 3 799 mm

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	313	Zdeněk Novotný	Vladimír Suchánek	Praga V3S	316
2	385	Bronislav Ševčík	Oldřich Vašut	Praga V3S	385
3	382	Zdeněk Veverka	Lukáš Veverka	Praga V3S	424

Třída S3/2 rozchod od 1950 mm, rozvor 3800 - 4799 mm

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	330	Michal Jansa	Jan Balšán	Liaz	784
2	351	Roman Seknička	Radek Zacha	Iveco	1 019
3	332	Radek Malinský	Václav Řeháček	Liaz	1 696

Třída S4 rozchod od 1 751 mm, rozvor od 4 800 mm

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	444	Zdeněk Novák	Radomír Kozler	Tatra 148 6x6	2 000
2	441	Jan Wohl	Karel Prošek	Ural 4320	2 288
3	401	Adam Staňk	Martin Vlk	Tatra 815 6x6	2 478

Třída S5 rozchod od 1 751 mm, rozvor od 4 800 mm se 4 a více osami

poř.	číslo	jezdec	spolujezdec	vozidlo	tr. body
1	566	Martin Vaněk	Václav Škvor	Tatra 813 8x8	1 288
2	565	Jiří Profous	Dan Hanzík	Tatra 813 8x8	1 547
3	585	Radek Svoboda	Kamil Seifert	Tatra 813 8x8	1 640

Těch bylo samozřejmě víc, než zde popisují. I větších poruch bylo dost. Jedni z favoritů S 4 Jaroslav Kocourek s Petrem Leichnerem měnili spojku, Vláďovi Jacháčkoví upadlo přední kolo.

Závody shlédlo víc jak sedm tisíc spokojených diváků, kteří se již těší na květen 2012, kdy se v Mohelnici pojede znovu. Další informace, foto a diskuzi (v níž jsou odkazy na spousty fotek a videí fanoušků) najdete na www.trucktrial.cz a www.velkacenamohelnice.cz.

Další závod se pojede 18. a 19. června 2011 v Krásné Lípě u Chomutova. Přijďte povzbudit trucktrialisty!

Jiří Staňk st. s Ondřejem Kaplanem (č. 389)



Slovenská T 815 s posádkou Rostislav Ševcovič a Juraj Hrbáčik (č. 576)

