

MOHELNICKÉ DOLY
přilákaly po oba dny
tisíce návštěvní-
ků, což prozrazuje
i obsazené parkoviště
na horizontu.

Velká cena Mohelnice

Text: Jiří Fiála, foto: autor

Druhý závod českého truck trialu se přesunul na severní Moravu. Pořadatelství této soutěže se **ujal AMK Mohelnice spolu s Agenas Týmem Javorník**, kteří tak navázali na tradici závodů konaných v Mohelnických dolech od roku 1999. Pro pravidelné návštěvníky i posádky se tak otevřela možnost srovnání.

Do Mohelnice přijelo samozřejmě i současné vedení českého mistrovství Jana a Jan Fickertovi spolu s Vladimírem Vlčkem, avšak organizace celé akce byla na výše uvedených klubech. Osoby stojící za Agenas týmem jsou rovněž někdejší pořadatelé českého truck trialu, nyní již druhým rokem organizátoři soutěže Shock Cup off road – tech trialu, neboli soutěže terénních vozidel dle pravidel truck trialu. Výrobce známých energetických nápojů, jež je generálním partnerem off-road tech trialu a propůjčil mu i své jméno, nechyběl ani zde. Výrazný stan a dvě žlutá terénní auta se značkovými logy nešla pře-

hlédnout. Dalším partnerem VCM (Velká cena Mohelnice) byla ČSAD Ostrava, jejíž kamiony lemovaly vstup do areálu. Krásné letní počasí přilákalo tisíce návštěvníků a zcela zaplnilo přilehlá parkoviště.

Když dva dělají totéž...

Známe úsloví by se dalo použít i v tomto případě. Někdo by mohl namítnout, že pořadatelé mají na starosti jen tento jediný závod a mají tedy dost času na přípravu, nebo že některé věci jsou zbytečné, ale faktem zůstává, že se tento závod od ostatních liší. Počínaje přehlednou navigací k místu soutěže, množstvím pořadatelů v areálu

a okolí, přes tištěný letáček pro diváky s plánkem sekcí a seznamem posádek, až po oficiální zahájení s vystoupením mažoretek a bohatý doprovodný program zakončený v sobotu ohňostrojem. Obří sjezdovka pro děti, účast Aleše Lopraise s Dakarským kamionem, simulátor Formule 1, lety vrtulníky, to je jen část produkce na VCM.

I taková maličkost, jakou jsou polní sprchy pro posádky, potěší.

Kdo navštívil internetové stránky závodu, měl rovněž možnost spolu s výsledkovou tabulkou zjistit přesný jmenný seznam komisařů a jejich zařazení k jednotlivým sekcím, stejně jako jména všech pořada-

ZE SLOVENSKA přijela s Tatrou 815 8x8 posádka Rostislav Ševcech a Juraj Hrbáčik.



PŘESTAVENÝ speciál letos pilotuje dvojice Rostislav Drahokoupil se spolujezdcem Vladimírem Krčilem.

Výsledky velké ceny Mohelnice 2011

Kategorie	Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Spolujezdec	Body
S1	1	106	Václav Kabourek	Vlasta Malíková	484
S1	2	110	Petr Kunz	Tomáš Novotný	729
S1	3	110	Tomáš Krása	Martin Bíba	875
S2	1	214	Tomáš Pražák	Ondřej Vodička	347
S2	2	206	Bohumír Čáp	Dana Hlinová	464
S2	3	230	Jan Šebor	Jiří Lhota	726
S3	1	313	Zdeněk Novotný	Vladimír Suchánek	316
S3	2	365	Bronislav Ševčík	Oldřich Vošul	385
S3	3	382	Zdeněk Veverka	Lukáš Veverka	424
S3	1	330	Michal Jansa	Jan Balšán	784
S3	2	351	Roman Seknička	Radek Zacha	1019
S3	3	332	Radek Malinský	Václav Řeháček	1696
S4	1	444	Zdeněk Novák	Radomír Kozler	2000
S4	2	441	Jan Wohl	Karel Prošek	2288
S4	3	401	Adam Staněk	Martin Vík	2478
S5	1	566	Martin Vaněk	Václav Škvor	1288
S5	2	565	Jiří Profous	Dan Hanzlík	1547
S5	3	565	Radek Svoboda	Kamil Seifert	1640
P2	1	702	Lihor Kopeček	David Šindelář	585
P2	2	720	Rostislav Drahokoupil	Vladimír Krčil	1029

Termín dalšího závodu:

30.-31. července Ostrava
 Další informace naleznete na www.trucktrial.cz a www.rt-bohemia.cz

telů a odpovědných osob. Opět zdánlivě maličkost, ovšem s přihlédnutím k nepříliš aktualizovaným webovým stránkám českého truck triálu...

Samé Tatry

Jestliže se obecně nejsilnější stroje kategorie S5 těší velkému zájmu během roku, zde to platilo dvojnásob i díky silnému zastoupení Tater 8x8. Snad blízkost Koprivnické automobilky či nějaká severomoravská anomálie způsobily, že se na startu sešlo hned 16 těchto strojů. Poprvé se na start postavila avizovaná posila ze Slovenska se startovním číslem 576 na Tatře 815 8x8 ve složení Rostislav Ševcech a Juraj Hrbáčik. Pavučiny a prach smetl ze své osmsetřicáčky i Ruda Korytář, který zde premiérově s novým spolujezdcem Oldou Sedláčkem po dlouhé době položil Tatra na bok. Nebyla to ale jediná „budka“ závodu. Na boku skončil například i vyhecovaný Pavel Vrbický se svou Tatrrou 6x6 startující v kategorii S4. Je na něm vidět, že pro show udělá cokoli a na tom pádu to bylo znát. Nelitoval ani čerstvého nástřiku svého vozu, kde zaměnil vojenský khaki odstín za tradiční žluto-červenou kombinaci.

Konkurenci měl Pavel Vrbický v Ostrav-

ském týmu Libros, který se na show specializuje. Do Mohelnice přijeli se čtyřmi Tatrmi 813 8x8, z nichž ta se startovním číslem 573 k radosti diváků i fotografů vrhla k nebi ohnivé plameny. Zajímavostí je, že tento tým bude pořadatelem červencové soutěže truck triálu v Ostravě, tedy společnou soutěží s evropským pohárem.

Několik novinek a změn

Pořadatelství Ostravského závodu bude určitě náročné, neboť systém letošního „Evropy“ se změnil a bude těžké ho sladit s naším závodem. Zatímco do loňska se podobně jako u nás na sekcích střídaly jednotlivé kategorie vozidel, letos vjíždějí mezi branky nejprve první ze všech kategorií, pak druzí a tak dále.

V Mohelnici pořadatelé zavedli také jednu změnu - rozhodčí nedoprovázeli „svou“ kategorii vozidel, ale dostali přidělenou určitou sekci.

PŘEVŘÁCENÍ v sekci se nevyhnulo ani Pragovce V3S.



Pokřtěna byla nově jedna ze sekcí (č.15) po nedávno zesnulém Petrovi Švandovi, jež stál u zrodu tohoto sportu u nás.

Mezi novinky, mimo první účast slovenské posádky a nový lak Tatra Pavla Vrbického, patřil i start znovuzrozeného speciálu zvaného „Mouchod“. Toto vozidlo putovalo od tvůrce a závodníka Františka Sluněčka k Václavovi Broumovi a v Mohelnici se objevilo v nových barvách a s přesunutou kabinou pilotovanou Rostislavem Drahokoupilem. Ten donedávna řídil se spolujezdcem Vladimírem Krčilem Tatra 813 8x8.

O zvuk Tatrovského motoru však nepřišli, protože i Mouchod tento agregát využívá - motor z Tatra 138, kola z Uralu a nápravy IFA, příklad kooperace RVHP. ■



OSMIKOLKY z Koprivnice měly silné zastoupení na startovní listině.



TATRA se šlehajícími plameny ostravského LIBROS týmu dělala show pro diváky.

HRABAČKA LIAZU

POPULÁRNÍ BRODY zchladily rozpálená auta.