



## Velká cena

# Mohelnice truck trial 2010

Velká cena Mohelnice truck trial 2010, která se v Mohelnických lomech u Křemačova konala o víkendu 22. a 23. května 2010, se jela jako druhý závod seriálu Mistrovství České republiky v truck trialu. Patronát nad závodem převzal náměstek hejtmana Olomouckého kraje ing. Pavel Horák. Velkou cenu Mohelnice pořádaly AMK Mohelnice v AČR a Agenas team auto-klub v AČR Javorník.

Slavnostnímu zahájení závodu předcházelo vystoupení mohelnických roztleskávaček, které zatancovaly na tóny truck trialové hymny. Na Velkou cenu Mohelnice truck trial 2010 přijelo celkem 41 posádek, z toho 40 z České republiky a jedna posádka ze Slovenska. Soutěžilo se v sedmi třídách, základní rozdíl v rozdělení tříd je uveden v zestručněné tabulce výsledků, kde je rovněž uvedeno „pořadí na stupních vítězů“. Největší účast v historii závodů

trucků v Mohelnici byla v „královské“ třídě S5, kde startovalo celkem 17 posádek na osmikolových vozech značky Tatra. A právě tato třída byla pro diváky nejatraktivnější, protože v ní těžké „kopřivnické“ kolosy opravdu zápasily

s náročným blátivým terénem. Některé sekce byly i pro tyto „obry“ k nepřekonání. O nic lehčí to ale neměly ani menší trucky v ostatních třídách. Ve třídě S3/1 dominovala snad nesmrtelná Praga „Vétřies“. Pře-





stože terén byl velmi náročný, obešel se závod bez vážnějších „karambolů“. Jediným převráceným vozem byla „Liazka“ startovního čísla 330, s posádkou Michal Jansa a Jan Balšán, v sekci číslo 2. V neděli v sekci č. 3 v náročném výjezdu doslova „bouchlo“ turbo na Tatře 813 8x8 posádky st. č. 538 bratrů Františka a Václava Slobodových, s druhým spolujezdcem Petrem Ťažkým, a tato posádka musela ze závodu odstoupit. Smělu, stejně jako v loňském roce, měla posádka st. č. 520, Rostislav Drahokoupil a Miroslav Krčil (ti v loňském roce jeli s vozem Ross Viza ve třídě S2). V předposlední sekci poškodili řízení na Tatře 813 8x8. Tatu rychle provizorně zprovoznili, ale s pohonem pouze sedmi kol v poslední sekci přišli o vítězství. Perfektní výkon v neděli předvedla posádka st. č. 599, Tomáš Janků a František Říha. Po sobotě byla v průběžném pořadí na posledním sedmnáctém místě. V neděli zabojovala a v konečném pořadí poskočila o jedenáct míst a dojela šestá.

Vložený závod do strmého vrchu, který se v Mohelnici již tradičně jezdí ve velkém lomu, se tentokrát jel o pohár Olomouckého kraje. Ani letos se nikomu nepodařilo dostat svůj vůz až na vrchol stoupání. Nicméně nejvýše se



dostala posádka se startovním číslem 230, Jan Šebor a Jiří Lhotka, se svým Mercedesem Unimog

416 a mohelnický závod tudíž vyhrála (ta ostatně zvítězila i ve třídě S2).



Po oba dva dny Velké ceny Mohelnice byl připraven pro diváky bohatý doprovodný program, pestrý stánkový prodej, různé atrakce a soutěže pro diváky i jejich děti. Předváděcí akce týkající se motorizmu, stavebních strojů a podobně. Mimo jiné byla v Mohelnici opět i F1 Ferrari show - simulátor formule 1 („model“ vozu formule 1 vybavený audio a video technikou pro simulaci zvuku a pocitu jízdy). Mimo jiné mohli diváci zhlédnout také několik dynamických ukázk zásahové jednotky věžnice Mírov.

Po oba dva dny měli účastníci závodu možnost využít vyhlídkové lety vrtulníky nad areálem Mohelnických lomů. I když letošnímu ročníku Velké ceny Mohelnice oproti loňskému roku počasí nijak nepřálo, diváci, kteří do Mohelnice přijeli, určitě nelitovali. Bylo se na co dívat a z bláťivých Mohelnických lomů si odváželi pěkné zážitky. „Pozemní“ ilustrační obrázky z mohelnického klání doplňují rovněž dvěma unikátními záběry pořízenými z vrtulníku. Více informací na [www.velkace-namohelnice.cz](http://www.velkace-namohelnice.cz).

#### **Pro Off Road Revue J. P.**

Foto Jan Mýlek

Foto z vrtulníku Jana Spurná

### **Velká cena Mohelnice truck trial 2010**

**Třída S1** – rozchod 1550 – 1750 mm, rozvor od 2300 mm (4 posádky)

poř. jezdec	spolujezdec	vozidlo (st. č.)	trestné body
1. Václav Kabourek	Vlasta Malíková	MB Unimog 406 (106)	729
2. Luděk Bartušek	Jan Zábřezský	Tatra 805 (154)	1514
3. Michal Moučka	Petr Kučera	Tatra 805 (105)	2250

**Třída S2** – rozchod od 1751, rozvor 2800 – 3199 mm (3)

1. Jan Šebor	Jiří Lhota	MB Unimog 416 (230)	743
2. Julius Kalaš	Martin Hejkal	Ross Viza (229)	1248
3. Tomáš Hejkal	Marek Pešek	Ross Viza (228)	1850

**Třída S3/1** – rozchod od 1751 mm, rozvor 3200 – 3799 mm (6)

1. Bronislav Ševčík	Oldřich Vašut	Praga V3S (385)	841
2. Roman Zet'	Jiří Jurečka	Praga V3S (311)	948
3. Jiří Staněk st.	Ondřej Kaplan	Praga V3S (389)	1037

**Třída S3/2** – rozchod od 1950 mm, rozvor 3800 – 4799 (5)

1. Václav Kresta	Antonín Šrétr	Tatra 137 (333)	1636
2. Michal Jansa	Jan Balšán	Liaz (330)	2027
3. Michal Ingr	Tomáš Ingr	Iveco (354)	2053

**Třída S4** – rozchod od 1751 mm, rozvor od 4800 mm (3)

1. Adam Staněk	Josef Řičicář	Tatra 815 6x6 (401)	2213
2. Jaroslav Kocourek	Petr Leichner	Ural 4320 (440)	2649
3. Josef Bárta	Karel Prošek	Ural 4320 (441)	3063

Nejobsazenější třída – prvních pět míst

**Třída S5** – rozchod od 1751 mm, rozvor od 4800 se 4 a více osami (17)

1. Jiří Profous	Daniel Hanzík	Tatra 813 8x8 (565)	2066
2. Rostislav Drahokoupil	Vladimír Krčil	Tatra 813 8x8 (520)	2158
3. Martin Vaněk	Václav Škvor	Tatra 813 8x8 (566)	2419
4. Libor Václavík	Milan Slavík	Tatra 813 8x8 (573)	2452
5. Jiří Ineman	Martin Mihalík	Tatra 813 8x8 (533)	2636

**Třída P2** – rozchod minimálně 1550 mm, rozvor od 3800 mm (3)

1. Libor Kopeček	David Šindelář	Edward V (702)	1485
2. Láďa Jacháček	Karel Kindl	Šílený Max (700)	1722
3. Václav Brom	Václav Žák	Mouchod' IV (707)	2730

